

Huipputekniikalla lämpöä kuljettajalle ja tavaratilaan.



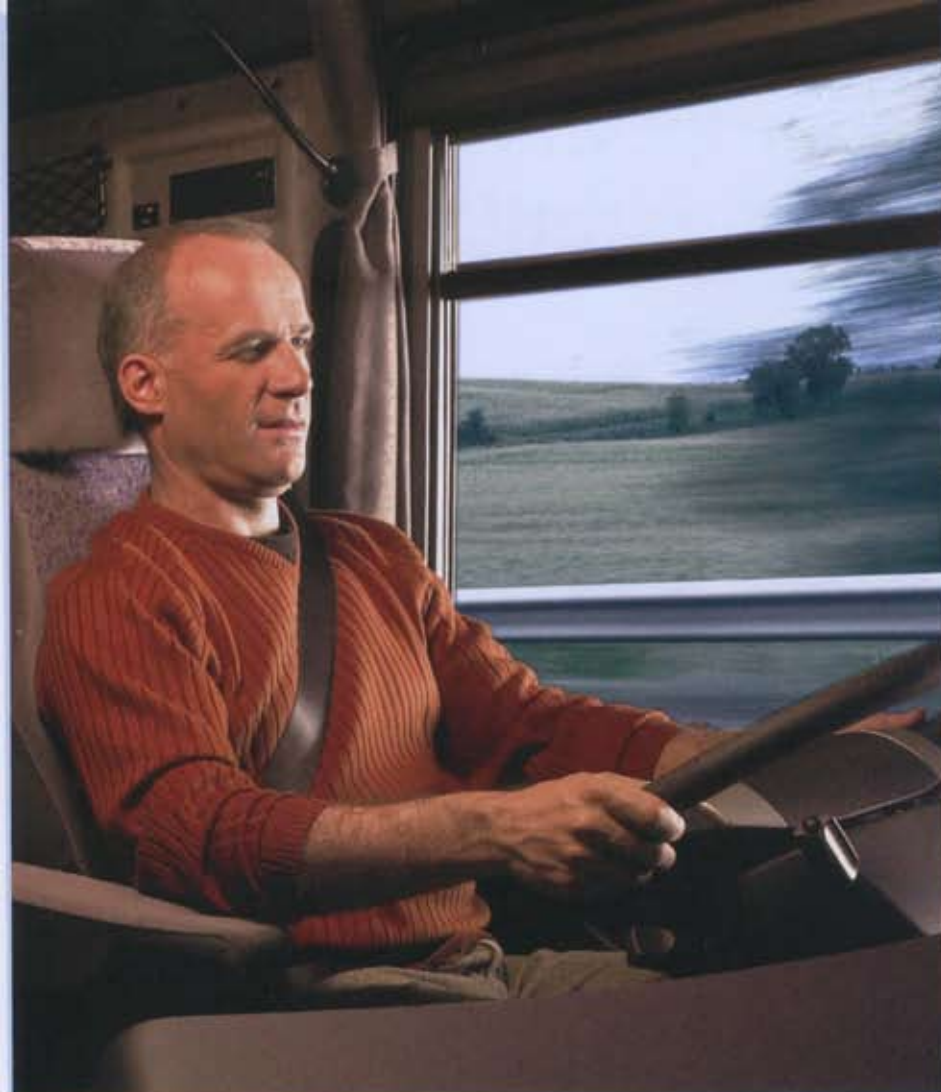
**Alkuperäiset Eberspächer ilma- ja vesilämmittimet
henkilö- ja pakettiautoihin sekä hyötyajoneuvoihin.**

**Laatua ja
käyttömukavuutta!**



Eberspächer

A world of comfort



Varmista ihanteellinen lämpötila työpaikallasi.

Kylmä työpaikka - huuriset ikkunat toimistossa: Ei tule kuuloonkaan! Ja kuinka houkuttelevalta työpaikalta näyttää jäinen kuljetusauto?

Myös autossasi on oltava ihanteellinen sisälämpötila aivan kuten missä tahansa muussakin työpajassa.

Apu löytyy moottorista riippumattomista lämmittimistä!

Eberspächer-lämmittimet lämmittävät ohjaamon, työskentelytilan tai tavaratilan sopivan lämpöiseksi, moottorista riippumatta.

Se lisää mukavuutta, turvallisuutta ja taloudellisuutta ja suojaa kuljetettavat tavarat.



Alkuperäinen Eberspächer-lämmitin lämmittää kaiken:

Kuljettajan, sillä hän astuu lämpimään ohjaamoon, jossa ikkunat ovat sulat ja näkyvyys joka puolelle vapaa. Myös ajotaukojen ja yöpymisen aikana Eberi huolehtii miellyttävästä lämmöstä.

Matkustajat, sillä he tuntevat olonsa mukavaksi ja turvallisiksi alusta asti - he arvostavat huolenpitoasi.

Moottorin, joka käynnistyy kevyesti, kuluvia osia säästäen ja käyttöikää pidentäen.

Kuorman, joka tulee perille turvallisesti ja ilman kylmävaurioita.

Ympäristö säästyy, sillä pienempi polttonesteen kulutus merkitsee pienempiä pakokaasupäästöjä, turhan joutokäynnin päästö- ja meluvaikutuksista puhumattakaan.

Ilma- vai vesilämmitin – voit valita vapaasti.

Jotta jokaiseen käyttötarkoitukseen löytyisi optimaalinen ratkaisu, on Eberspächer kehittänyt kaksi erilaista lämmitintyyppiä:

Ilmalämmitin on erityisen edullinen virrankulutukseltaan, siitä saadaan hyvin nopeasti lämpöä ja se on helppo asentaa paikkaan kuin paikkaan.

Vesilämmittimen suurena etuna on, että se lämmittää yhtäaikaan sekä moottorin että ohjaamon.
Ei enää kuluttavia kylmäkäynnistyksiä!

Alkuperäiset Eberspächer-ilmalämmittimet.

Lämpöä kuljettajalle ja tavaratilaan.

Ilmalämmitin toimii täysin erillään moottorista. Se imee toisesta päästä viileää ilmaa sisään ohjaamosta (tai ulkoa), lämmittää ilman ja puhaltaa sen toisesta päästä takaisin ohjaamoon.

Ilmalämmitin lämmittää nopeasti ja omaa alhaisen virrankulutuksen. Siksi se soveltuu erinomaisesti useisiin käyttökohteisiin, kuten kuorma-auto- ja työkoneohjaimoihin, ambulansseihin, huoltoautoihin, pikkubusseihin ja kuormatiloihin. Ilmalämmitin voidaan sijoittaa ja asentaa vapaasti ohjaamoon, kuormatilaan tai niiden ulkopuolelle suojalaatikkoon.

Etuja:

- Erittäin nopea lämmönkehitys lämmittimen käynnistymisen jälkeen.
- Alhainen virrankulutus – ideaalinen lämmitin tapauksiin, joissa ajoneuvo joutuu olemaan pitkiä aikoja paikallaan.
- Alhainen polttonesteen kulutus.
- Ohjaamon lämpötilan esivalinta.
- Portaaton ohjaamolämpötilan säätö.
- Erityisen hiljainen hitaasti muuttuvan puhallinnopeuden ansiosta.
- Yksinkertainen asennus ohjaamon sisälle.
- Jatkuva toimintojen valvonta.
- Turva- ja diagnoositoiminnot.
- Vähä – ja helppohuoltoinen.
- Eberspächer-lämmittimillä on CE-tyyppihyväksyntä ja lisäksi GS-hyväksyntä.

Tekniset tiedot



Bensiini-malli (B) Diesel-malli (D)		AIRTRONIC D2				AIRTRONIC D3			
Jännite	B V D V	12/24				12			
Säätöportaat		pieni	keski	täysi	Power	pieni	keski	täysi	Power
Lämpöteho	B W D W	850	1200	1800	2200	900	1600	2200	3000
Ilmamäärä	B m³/h D m³/h	-	-	-	-	-	-	-	-
Ottoteho (käynnin aikana)	B W D W	36	52	75	90	52	80	100	130
Pa-kulutus	B l/h D l/h	-	-	-	-	-	-	-	-
		0,10	0,15	0,23	0,28	0,11	0,20	0,28	0,38
Mitat (PxLxK)	B mm D mm	-				310 x 115 x 122			
Paino	B kg D kg	-				376 x 140 x 150			
		-				2,7			
		-				4,5			



Toiminta

Ilmalämmitin imee ilmaa ulkoa tai lämmitettävästä tilasta (ohjaamo/tavaratila), lämmittää sen ja puhaltaa lämpimän ilman suoraan ohjaamoon tai tavaratilaan. Paloilma-, pakoputki- ja polttonesteliitännät sijaitsevat auton alla.

Käyttökytkimet

Ilmalämmittimet



Minisäädin Airtronicille

Ohjaamolämpötilan säätöön; integroitu lämmitys-/tuuletusvalintakytkin



Minikelokytin EasyStart T

• Asennetaan auton sisätilaan,
• 7 vrk:n ohjelmointimahdollisuus,
kolme ohjelmointipaikkaa



**AIRTRONIC B4
AIRTRONIC D4**



AIRTRONIC D4 Plus



AIRTRONIC D5

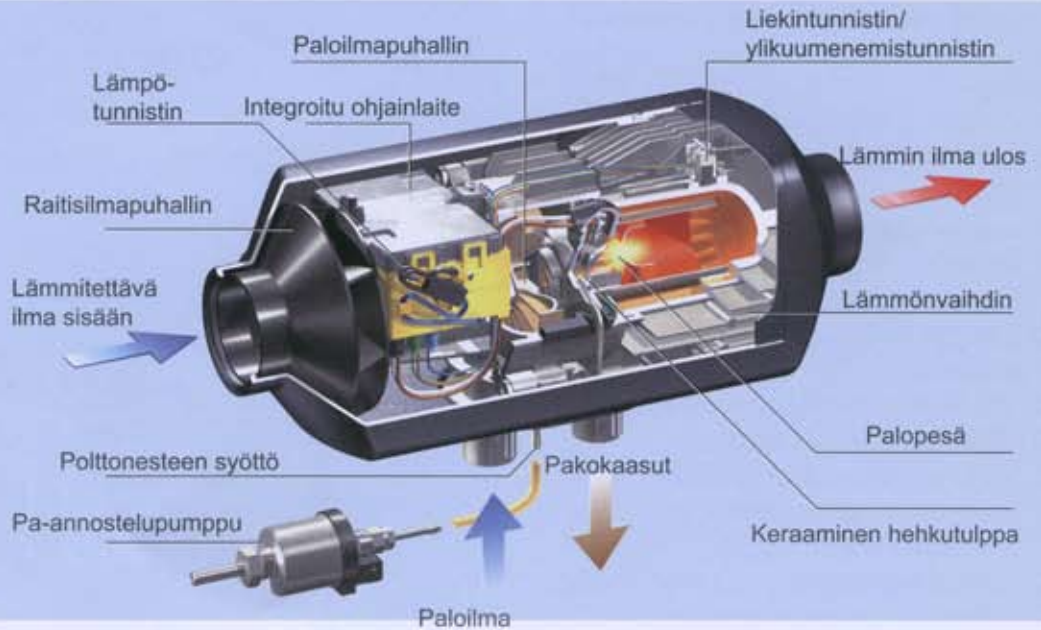


D8 LC

12 12/24													
pieni	keski	täysi	Power	pieni	keski	täysi	Power	pieni	keski	täysi	Power	pieni	täysi
1300	2100	3200	3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000	2000	3000	4000	900	2000	3000	4000	1500	2700	4800	5500	3500	8000
73	100	138	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	95	130	160	45	86	120	160	90	140	210	233	-	250
9	15	29	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	13	24	40	7	16	30	55	15	30	80	85	15	115
0,18	0,29	0,46	0,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,13	0,25	0,38	0,51	0,11	0,25	0,38	0,51	0,19	0,34	0,58	0,66	0,40	1,00
376 x 140 x 150				-				-				653 x 260 x 250	
376 x 140 x 150				376 x 140 x 150				530 x 170 x 185				-	
4,5				4,5				9,3				20	
4,5				-				-				-	

Airtronic

Paloilma imetään ajoneuvon ulkopuolelta, polttoneste pumpataan ajoneuvon tankista. Palopesässä ne muodostavat seoksen, joka syttyy ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Lämmitettävä ilma lämpiää lämmönvaihtimen solissa ja puhalletaan ohjaamoon tai tavaratilaan.



Ilma- ja vesilämmittimet



Radiokauko-ohjain EasyStart R

- Perusmalli, yhdistettävissä EasyStart T -minikelokyttimeen kanssa
- Paluusiignaali vastaanottimelta, kun käynnistyskäsky on mennyt perille

Ilma- ja vesilämmittimet



Radiokauko-ohjain EasyStart R+

- Comfort-versio
- Integroitu kellokytintoiminto
- Paluusiignaali vastaanottimelta, kun käynnistyskäsky on mennyt perille



GSM-ohjain

- GSM-moduli aktivoidaan kännykällä lähettämällä käynnistyskäsky tekstiviestinä

Alkuperäiset Eberspächer-vesilämmittimet

Lämpöä moottorille ja ohjaamoon

Vesilämmitin lämmittää yhtäaikaan sekä moottorin että ohjaamon. Vesilämmitin asennetaan tavallisesti moottoritilaan (kuitenkin suojaan roiskeilta) ja yhdistetään jäähdytysnestekierto. Ajoneuvon oma kennolämmitin puhalttaa lämmintä ilmaa ohjaamoon, ohjaamon omien kanavien kautta.

Ohjaamon puhallinnopeutta säätämällä voidaan ohjaamon lämpötila säätää sopivaksi. Kellokytkimellä voidaan ohjelmoida esilämmityksen aloitus ja kesto; radiokauko-ohjain tai GSM-kauko-ohjain kruunaa ylellisen lämmitysjärjestelmän.

Etuja:

- ☉ Tuplahyöty: Sekä moottorin että sisätilan esilämmitys – tuloksena varma, moottoria ja polttoainetta säästävä, ympäristöystävällinen käynnistys.
- ☉ Lämpimän ilman jakaminen ohjaamon omien ilmakehien kautta.
- ☉ Vähäinen polttonesteenkulutus.
- ☉ Hiljainen ja virtaa säästävä.
- ☉ Mukavuutta kesällä lisäävä tuuletusmahdollisuus. (Hydronic 4/5, optiona).
- ☉ Toimintojen täyselektroninen ohjaus.
- ☉ Jatkuva toiminnanvalvonta.
- ☉ Varmuus- ja diagnoositoiminnot.
- ☉ Huoltoystävällinen, vähäinen huollontarve.
- ☉ Eberspächer-lämmittimillä on CE-hyväksynnän lisäksi myös GS-hyväksyntä.

Käyttökytkimet

Voit ohjelmoida Eberspächer-lämmittimesi käynnistymään kellokytkimellä, radiokauko-ohjaimella tai GSM-ohjaimella. Luettelon käyttökytkimistä löydät sivuilta 4/5.

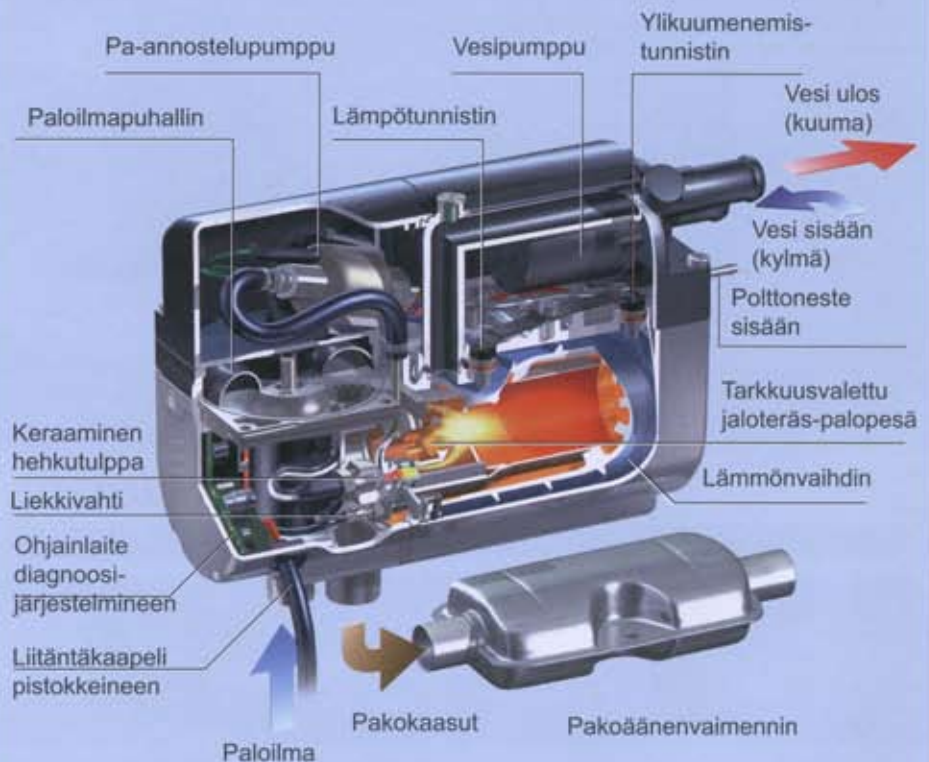
Tekniset tiedot

Ahtaisiin moottoritiloihin



		Hydronic B4W S		Hydronic B5W S	
		D4W S		D5W S	
Bensiini-malli (B)					
Diesel-malli (D)					
Jännite	B V	12		12	
	D V	12		12/24	
Säätövaiheet		täysi	pieni	täysi	pieni
Lämpöteho	B W	4300	1500	5000	1500
Lämpöteho	D W	4300	2400	5000	2300
Vesivirtausmäärä	l/h	800 +/- 100		900 +/- 100	
Ottotehot	B W	0,1 bar vastapaineella		0,1 bar vastapaineella	
	D W	35	10	37	10
		35	10	37	10
Polttoaineenkulutus	B l/h	0,60	0,20	0,69	0,20
	D l/h	0,53	0,27	0,62	0,27
Päämitat	mm	220 x 86 x 98		220 x 86 x 98	
Paino	B kg	2,3		2,3	
	D kg	2,3		2,3	

Hydronic D 5 W SC diesel



Valmistus ISO TS 16949, DIN/ISO 9001 ja DIN/ISO 14001 normien mukaisesti



Hydronic 4 SC
B4WSC
D4WSC

Hydronic 5 SC
B5WSC
D5WSC

Hydronic
M 8 Biodiesel

Hydronic
M 10

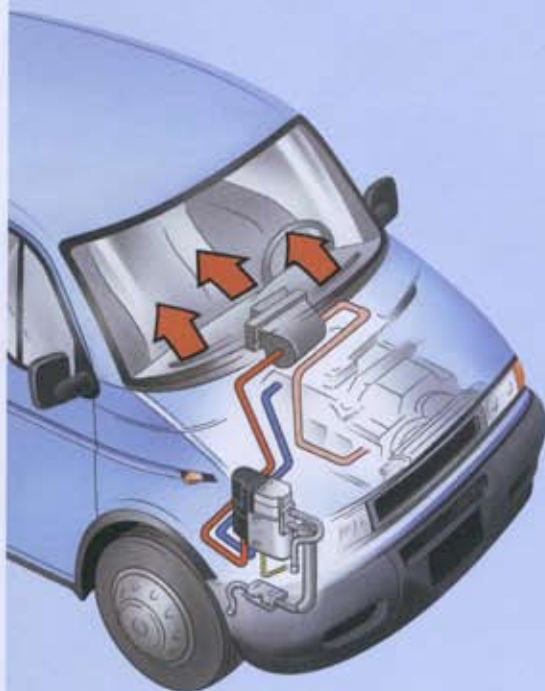
Hydronic
M 12

12		12		12/24				12/24				12/24					
pieni	suuri	pieni	suuri	teho1	teho2	teho3	teho4	teho1	teho2	teho3	teho4	teho1	teho2	teho3	teho4	teho5	teho6
1500	4300	1500	5000	1500	3200	5000	8000	1500	3500	8000	9500	1200	1500	3500	5000	95000	12000
2400	4300	2300	5000														
900 +/- 100		900 +/- 100		1400				1400				1400					
0,1 vastapaineella		0,1 vastapaineella		0,14 vastapaineella				0,14 vastapaineella				0,14 vastapaineella					
22	48	22	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	48	23	50	35	39	46	55	35	39	60	86	34	35	39	46	86	132
0,20	0,60	0,20	0,69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,27	0,53	0,27	0,62	0,18	0,40	0,65	0,9	0,18	0,40	0,9	1,2	0,15	0,18	0,4	0,65	1,2	1,5
220 x 86 x 160		220 x 86 x 160		331 x 138 x 174				331 x 138 x 174				331 x 138 x 174					
2,7		2,7		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,9		2,9		6,2				6,2									

Toiminta

Vesilämmitin hyödyntää moottorin jäähdytysnestekiertoa.

Auton oman kennolämmittimen avulla lämmin ilma johdetaan ilmakanavien kautta ohjaamoon.



Lisälämpöä matkustamoon

Haluatko hyödyntää moottorin Eberspächer lisälämmittimen vieläkin tehokkaammin?

Moottorin ja Eberspächer lämmittimen antamaa lämpöä voidaan hyödyntää matkustamon lämmittämiseen liittämällä vesikiertoon puhaltimella varustettu kennolämmitin.



Eberi-lämmittimet

hyötäjoneuvoihin

**Koko Suomen ja Euroopan kattava
huolto- ja asennuspisteverkosto.**



PL 58, 01511 Vantaa
Puh. 020 510 10, Fax 020 510 2207
eberspacher@wihuri.fi
www.autola.wihuri.fi



Eberspächer®

Eberi-myyjäsi: